

豈不是應當的嗎？



文／高春霖
圖／高霽晴

筆者於2020年從職場退休後，蒙主揀選，得以在神的家中作專職事奉，但因工作地點位於臺中市，於是每週都要在新北的家與臺中之間往返奔波，搭乘工具不外乎臺鐵或高鐵。選擇的原因之一，就是由於網路資訊發達，班次時間透明，通勤時間容易掌握。

無論是搭乘臺鐵或高鐵，每當走入月臺，望著兩條平行且似乎永無止境的鐵軌，心裡很是踏實，因為相信它通往著要去的地方。該做的，就是按照所安排的班次搭乘，然後愛發呆的我，就可在車上放輕鬆，享受這片刻獨處的時光。望著快速消逝的一幕幕景色，任憑思緒馳騁飛奔，碰撞出心靈深處感動的火花，甚至可以因此獨自莫名地因主而欣喜、感動與感謝！

搭火車，每次都如所期望的到達目的地，有時雖會誤點，但是從沒有未完成任務的時候。這時，主耶穌那句「豈不是應當的嗎？」不由得浮現在腦海中，那是主耶穌曾跟兩位失望落寞、正前往以馬忤斯小村落的門徒所說的：「無知的人哪，先知所說的一切話，你們的心信得太遲鈍了。基督這樣受害，又進入祂的榮耀，豈不是應當的嗎？」（路二四25-26）。

「豈不是應當的嗎？」這句話解答了許多人世間無解的問題。原來萬事早在天父真神的掌握之中，特別是救贖的計畫，是神在創立世界以先就已經計畫好的（弗一4）。祂創造出宇宙萬物，日、月、星宿，接著按照祂的救贖計畫、照時程推移。雖然我們這些不明究理、被時空框架所限制的人類，因跳脫不了機率、可能性的窠臼，總覺得「還有無限的可能」，於是常常「不能接受這種結果」；殊不知，當創立世界以前，神決定動手創造宇宙萬物時，祂所創的時間，已使整個世界有如一列火車，走在只有祂知道的「軌道」上。這軌道，就是神的旨意，正如主耶穌還在肉身時，以兒子的身分說的：「那日子，那時辰，沒有人知道，連天上的使者也不知道，子也不知道，惟獨父知道」（太二四36）。

這樣的感受，讓筆者想起在1999年的一段蒙恩見證。當時是筆者第一次承接教會負責人，那時尚年輕、軟弱，承接負責人時令人窒息的壓力與強烈的挫折感，使筆者多次跟神禱告哭求：「求主准我辭去負責人吧！」但是，神，不言語。我，則夜夜暗自啜泣。

在那一年的某個晚上，祂親自用一個夢來安慰我：

我夢見眼前有一輛很大很大的遊覽車，教會三百多個信徒都陸續上車，我也跟著上車。上車之後，看見每位信徒都有屬於自己的座位，臉上洋溢著要去出遊的歡樂。當時有一個念頭：「我要去駕駛這輛遊覽車。」我兀自走到駕駛座，發現這座位奇高，高過

我頭頂，我不經意低頭看著自己的身量，哎呀！原來我是個小朋友。

正發愁自己沒有能力駕駛這輛遊覽車時，突然「有人」將我抱上駕駛座，當下沒去理會是誰將我抱起，因為吸引我的是駕駛座上奇特的儀表板和方向盤。「哇！好大的方向盤喔！還有，摸不到的排檔桿、踩不到的油門與離合器，我就知道，我不能駕駛這輛遊覽車！」我心裡嘀咕著。這時轉頭看著駕駛座後方的大家，看看有沒有人來「救我」，但是大家都微笑地著看我，臉上的表情似乎寫著：「要出發了嗎，司機？」「我不會開啊！」我對著大家兩手一攤、聳肩表達無奈。

這時突然看見駕駛座正後方，站著一位穿著白色長袍的巨人，祂的左右手剛好從後方包圍著駕駛座，且握著駕駛座的椅子扶手。心中意識到：「那不是主耶穌嗎？我不久前才剛跟祂哭著要辭掉負責人啊！祂是不是很生氣？怎麼辦？我該怎麼做？」於是我趕緊轉回頭，看著正前方發呆。這時從遊覽車的前擋風玻璃看出去，外面一片漆黑，什麼也看不到，原來現在是黑夜啊！

原來，與主同工就是這麼簡單，

先求祂的國和祂的義，

跟著主的腳步走，

……因為一切都在祂的計畫中行，

祂的計畫也必然成就。



困惑間，主耶穌突然從我後面伸出祂的右手，指向前方，這右手的位置就在我的右上方，朝著遊覽車的前方指去。接著，主耶穌以華語對我說：「你就開！」然後車子「自己」動起來！我看見車頭燈自己亮起，照亮前方的道路，原來車子不但停在黑夜中，還停在山路上，因左方是峭壁、右方是斷崖，而且路是彎彎曲曲的碎石路，這車身又大又長，該如何行駛？沒想到車子接下來自己前進，自己轉彎，且一路都是爬坡，卻一點也不覺笨重，感覺馬力充足，又很靈活，使每個轉彎竟是那麼完美！

不一會兒，遊覽車上了一座山頂，這山頂是平的，天空瞬間亮了起來。啊！原來天亮了！當車子自己停妥之後，全車的教會同靈都下了車，大家歡喜欣賞著美麗風景。我也下了車，欣賞著從山頂鳥瞰的美麗景色，有蒼鬱的森林、湛藍的河流、陡峭的峽谷，美不勝收！夢的最後，我不自覺抬頭看著天空，看到「天開了」，藍色的天空從雲層中露出，夢醒。

二十一年後，在筆者第五次擔任教會負責人時，神依照祂原本的計畫，使軟弱的教會不自覺地照著祂的方式帶領，也就是推動每日讀經、家庭祭壇，除此之外沒有令人驚艷的策略與方針。然而，教會竟然不斷地成長，於是在2020年分設教會，這是在三年新冠疫情中臺灣總會唯一分設的教會，原來這都是出於祂的旨意與計畫。2020年，在分設教會前最後一次的靈恩佈道會，竟有多達16人得聖靈，成為教會史上空前，也是到目前為止，唯一一次如此特別的屬靈經歷。

2021年，因筆者職務變動之故，卸下教會負責人工作。回想2020年神賜下聖靈的特別恩典，不禁想起夢中「天開了」的當下，就是主耶穌要筆者「下車」的時候。

因為正如祂在馬太福音第三章中，為了以完全聖潔的身體接受施洗約翰的洗禮，盡諸般的義，樹立當施行有赦罪功效之浸禮的榜樣時，真神從天呼應了祂所行得神喜悅的作為，經上說：「天開了！」神的靈彷彿鴿子降在祂身上，且從天上發出聲音說：「這是我的愛子，我所喜悅的」（太三16-17）。這段經文在分設教會的感恩聚會中突然浮現在筆者眼前，似乎二十一年前那場夢，夢中最後「天開了」，是神表明祂早已預定一個教會要因祂的旨意與大能成長，依照祂的計畫分設教會。感謝主的大能、一切榮耀、頌讚都歸於祂的聖名，阿們！

耶穌基督的救贖計畫必然成就，正像火車的鐵軌一樣「早已鋪設好」，鐵軌所指向的終點是神早已決定的結果。這火車中途要經過哪些站、要爬哪些陡坡、下哪些險坡、還要過哪些湍急河流上的橋樑，在鋪設鐵軌的當下早已決定好。所以當耶穌面對詢問祂關於末日兆頭的門徒時，祂只有輕輕地說：「你們也要聽見打仗和打仗的風聲，總不要驚慌；因為這些事『是必須有的』，只是末期還沒有到」（太二四6），「這些事是必須有的」，多麼令人安慰！因為本來會遇到的，就會遇到，所以不用驚慌；本來這間教會就會興旺、分設教會，所以分設了，也沒什麼好驕傲的；真教會按應許必然興起，所以不必因現狀不佳就氣餒。



想起那個夢，神所設定要成就祂旨意的駕駛，原來只要做三件事：第一、當成為小孩子的模樣，單純順從神的旨意；二、堅守職分、不要離開（駕駛座）；三、相信真教會是自動駕駛的，真正的駕駛是天父真神，不是任何人可以任意領導的教會。至於教會所遭遇的問題，只要遵照祂的救贖計畫說明——「聖經」而行，謹守遵行祂的一切命令，不用擔心結果如何，因為我們也沒資格擔心。原來，與主同工就是這麼簡單，先求祂的國和祂的義，跟著主的腳步走，不要為明天憂慮，不需替神擔憂，人生讓主來作主，因為一切都在祂的計畫中行，祂的計畫也必然成就。

望著火車從遠處駛來，看著它行駛的軌道，心中再次肯定這份信仰。雖然尚未走過人生的人，無法知道未來如何；但是，神是信實的，跟著祂走就對了！祂的旨意必然成就，只要不要中途從這救贖的火車擅自下車，或是一輩子都頑梗堅決不上車即可，也不需指揮火車駕駛該如何操作，或是擔心這救贖的火車跑得好不好。既然祂已將軌道鋪設好，我們只要耐心辦妥搭乘手續，遵守搭乘規定，最後必然抵達神預備的終點站、得以進入永生天國。既然如此，何憂慮之有？何不滿足之有？好好享受祂所預備的安息吧！（太十一28）。

