

1930-2020 年

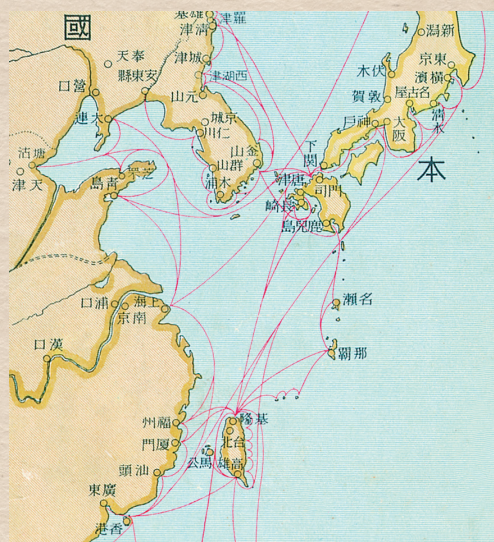
臺灣神學教育 90 週年溯源 (一)

—— 1930 郭多馬首度跨海主領和美神學會及巡牧腳蹤

文 / 陳宏模



1930 神學會於和美



郭長老由廈門跨越海峽來臺灣



郭多馬長老



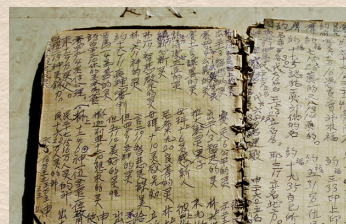
黃以利沙長老



王永生執事



林悟真長老



黃再恩聽道筆記本，字跡工整



影撮念記老長郭迎歡暨會大恩靈次壹第會本林大
 八·二一·〇三九一

巡牧大林教會

■ 序曲——研究緣由、動機

◆ 遠因：「神學（院）教育」 係耶穌所遺留的典範：

「神學（院）教育」，源自新約時代耶穌選召十二門徒，並親自密集授課、調教，影響當代及後世極為深遠，係關懷神國事工者必優先研析的關鍵問題之一，而且是「關鍵中的關鍵」。因而長久以來，一直列入筆者所關注的核心項目。

◆ 近因：神學院歷來前輩的叮嚀與遺願

品閱真耶穌教會《臺灣神學院 32、40週年紀念刊》，發現歷年來，多位資深長執均不約而同提起：臺灣地區「神學（院）教育」。可見其已對臺灣及全球教會產生難以計數的影響力，至為重要；論及其最初之源頭，也均提及「日治時代兩次神學會：和美（1930）、臺南（1936）」，然而針對該兩次神學會詳情，卻一直付諸闕如。因而筆者打從2011年起，即著手蒐集相關史料，一直到去年（2020）恰值 90 週年，聖靈催逼，乃毅然下筆。

激發筆者下筆之因素與事務，依序如下：

1926年真耶穌教會南京總部 永續發展之三大決策

楊約翰長老回顧道：在聖靈感動下，郭多馬、黃以利沙長老連袂向張巴拿巴長老建言：真耶穌教會若想永續發展，務必推動下列三項策略：「注重組織」、「培養人才」、「出版刊物」。

其中針對「培養人才」，首先已於當年在南京舉辦首屆「全國神學會」。接著，大陸各支部也陸續落實之。

陳勝全長老：「臺灣教會甫自大陸傳入時，曾由上海總部郭多馬長老來臺，分別於和美（1930）和臺南（1936）舉開了兩次的神學會。」¹

趙明洋傳道：「1930年真耶穌教會上海總部郭多馬長老來臺，在彰化和美教會舉開為期一個月的神學會，開啟了真耶穌教會臺灣教會的神學教育。」²

謝順道長老：「院長林永基傳道要我趁這個機會，撰述神學院的沿革，給予今後要研究歷史的同靈多一份參考資料。……社會上或教會裡各種機構的成立，都有其歷史背景，……若要敘述神學院的沿革，就必須追溯到臺灣真（耶穌）教會的神學教育之淵源，才能完整地理解神學院之所以有今日的規模之來龍去脈。」³

註

1. 陳勝全長老，〈神學院沿革與概況介紹〉，文載《真耶穌教會臺灣神學院32週年紀念刊》，1996，專文，頁13-15。
2. 趙明洋傳道，〈發刊詞〉，文載《真耶穌教會臺灣神學院40週年紀念刊》，2000，專文，頁4-5。
3. 謝順道長老，〈神學院的沿革〉，文載《真耶穌教會臺灣神學院40週年紀念刊》，2000，專文，頁9-17，頁10f。



郭多馬長老



黃以利沙長老
(1930拍攝，44歲)

◆ 上海總部差派授課

——郭多馬長老簡歷

原名「家雍」，福建省福州醫院副院長，原屬安息日會虔誠信徒；1924年於福州郊外科貢與張巴拿巴長老密集談道。起初對真耶穌教會各種教義甚多質疑，對該會冠以「真」字尤其反感，直到聖靈運行，卸下心防，又領受聖靈澆灌，親自體驗使徒時代保惠師澆灌之大能與喜樂，遂驚喜而重新領受活水赦罪浸禮，聖名：「多馬」。⁴

後來，辭去醫院職位後，專心研經且擔負宣牧聖職。長老被聖靈充滿，能醫病趕鬼，蒙神恩眷，長年任職於上海總部。郭長老對聖經之研究與教導，係真耶穌教會中少數的保羅型工人。該會兩岸早期之傳道聖職人員，多曾直接或間接領受其培訓，對當時及後來的總部及各省（支部）教會貢獻極大，影響深遠。

◆ 上海總部差派授課

——黃以利沙長老簡歷

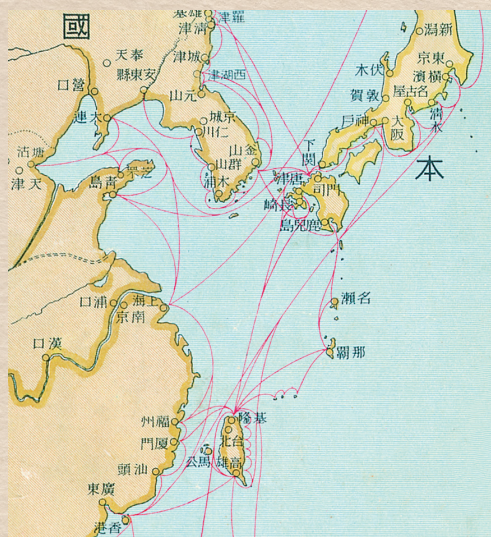
原和美長老教會教友，早年日本名校早稻田大學畢業，跟隨林獻堂在日本、臺灣熱衷追求民主運動，曾陪同林獻堂謁見日本總督，提出改革計畫書。1925年移居福建，發現真耶穌教會有得救確據的真理，從此遠離政治，專心傳揚真福音。

1926年與吳道源引領張巴拿巴、郭多馬長老等人跨海來臺宣道，在40天內建立線西、牛挑灣與清水教會，撼動基督宗教界；同年於南京所舉辦的首屆全國神學會，即他與郭多馬長老向張巴拿巴長老所倡議。1930年在和美所倡導的支部神學會能順利舉辦，咸認為也應與黃長老居間運籌帷幄有關。

註

4. 參〈郭多馬自歷明證〉，文載《真耶穌教會傳教卅週年專刊》，1947，頁C40-41；內有郭長老歸信詳情。

◆ 與臺灣關係淵源：跨越黑水溝——得救真道撒種於臺灣（1926年《臺灣傳道記》）
 1926當年宣道及神學教育策略：立足大陸 胸懷臺灣 放眼日本 廣傳世界



日治時代 臺灣海峽兩岸及東亞航線圖⁵

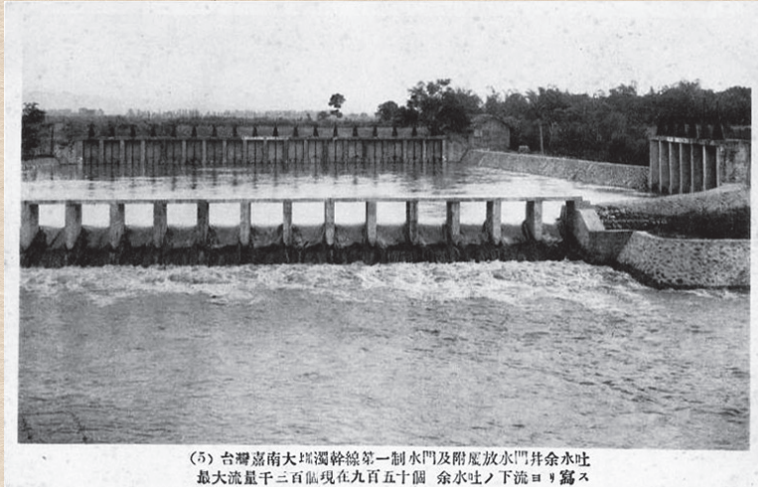


1930年9月郭多馬長老所搭乘輪船停泊於基隆港口及碼頭區景觀 示意圖⁶

註

5. 本圖係根據日治時代所印行的「大阪商船 台灣航路案内」（昭和十年八月發行；民國24年；1935年），係霧峰文史工作者郭雙富所提供。
6. 本老照片取材自〈基隆港——擴張航權的基地〉，圖收《見證——臺灣總督府1895-1945（下）Witness——THE COLONIAL TAIWAN》，施淑宜總編輯，臺北：立虹，1996年初版精裝，頁158-161，本圖載頁160。

◆ 1930年4-5月海內(臺灣)外大事——「嘉南大圳」完工



(5) 台灣嘉南大圳濁幹線第一制水門及附屬放水門并余水吐
最大流量千三百餘噸現在九百五十噸 余水吐ノ下流口，霧々



左) 1930年4-5月「嘉南大圳」⁷竣工 日治時期影響最深遠的水利工程之一
右) 設計督造——八田與一 (Hatta Yoichi 1886-1942)⁸

「嘉南大圳」，原稱官佃溪埤圳，為臺灣1920年代最重要的水利工程之一，由臺灣總督府工程師八田與一設計。1917年，八田技師向總督府提出「官佃溪埤圳計畫」，大圳興工於1920年（大正9年）9月，以灌溉區域涵蓋當時嘉義廳、臺南廳得名（今雲林、嘉義、臺南、高雄等縣市），首先建造烏山頭水庫，之後開鑿水路連通曾文溪和濁水溪兩大河流系統。1930年5月竣工，嘉南平原水田增加三十倍，而四年後稻獲量也增為四倍。⁹

「嘉南大圳」不僅提供當時以農耕為主的庶民、信徒極大的便利與收入，該水利系統也讓位於嘉南地區的教會在施行浸禮時，直接或間接受惠；諸如：1926牛挑灣、1929大林甘蔗崙、1931嘉義八掌溪等。

（按：真耶穌教會係臺灣地區各教派中最認真、審慎貫徹《聖經》教導，與傳承基督宗教創始人耶穌於約但河示範：活水赦罪浸禮榜樣之宗會。）

（待續）✎

註

7. 本日治時代「嘉南大圳」竣工照片取材自《維基百科》https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Taiwan_formosa_vintage_history_other_places_dams_taipics007.jpg 檢索日期 2021/5/18。
8. 本八田與一相片取材自《維基百科》http://library.jsce.or.jp/Image_DB/human/hatta/photo/portrait02m.jpg 檢索日期 2021/5/18。
9. 「嘉南大圳」竣工照片取材自《維基百科》https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Taiwan_formosa_vintage_history_other_places_dams_taipics007.jpg 檢索日期 2021/5/18。