

下艙的划槳手



我的老朋友是資深電腦工程師。任職期間不無風雨，幾次聽他說會被裁遣，卻總在最後的關頭倖免於難；一開始我還為他擔憂，後來再聽他談起可能會丟職的事，就知道必是另一個假警報（false alarm），因為他睿智聰敏、常有成熟的幽默，又是主所愛的門徒，我操什麼心？果然，一年多前在美國中部的電腦公司退休；幾經波折，卻全身而退。

今早打電話問他退休的生活可好？教會現況如何？他說，大家都在做聖工（holy work），他做髒工（dirty work）：退休以後，教會有什麼修繕、換新的黑手工，他就做……。談著談著，我想到船艙下層的划槳人。

人應當以我們為基督的執事，為神奧祕事的管家。所求於管家的，是要他有忠心（林前四1-2）。

「執事」在原文有僕人和下艙的划槳人（under oarsman）的意思。古代的戰船或商船在最下層的船艙都有一群划槳人，有時是水手，但通常是奴隸，被鐵鍊鎖在他們自己的位置，跟著鼓聲划槳。這些划槳人看不到船前的景象，也看不見船外的風浪，在擊鼓的節奏中，以反覆的動作往前划，不能憑自己的意思停手，也不能轉移方向。方向和速度屬於船長，他們必須對船長的判斷有絕對的信心。

教會如同在海中前行的船，有時也會遭遇風浪，但主耶穌是船長，如果所有的划槳人對祂有信心，願意照祂的方向和速度同心盡力的划，就不可能有翻船的危險。因為祂是全能的主宰，事情的終局在祂的手中，沒有人能改變祂的意念（詩三三11），或阻擋祂所要成就的事（賽五五8-11）。

諸世界是藉祂的話造成的（來十一3），祂說有就有，命立就立；祂的籌算永遠立定，祂心中的意念萬代常存（詩三三9-11）。這一位神沒

有需求或軟弱，祂不需要人手服事，好像缺少什麼；反將生命、氣息賜給人（徒十七25）。

祂曾向亞倫和他的兒子說：「我將祭司的職任給你們，當作賞賜（禮物）事奉我。凡挨近的外人必被治死」（民十八7）——蒙神賞賜、得以服事祂是特殊的禮物！今天，屬主愛主的人都是有君尊的祭司（彼前二9），都從無需人手服事的主手中領受「祭司的職任」，作為禮物來服事祂——以人的常話說，是做聖工的機會。

所以，每一位屬主的人都是基督的僕人，是神藉基督所顯明之救恩真道的管家。神向管家所要的，只有忠心（林前四1）。沒錯，祂沒有向管家要工作的成果，因為祂是結局的主人，工作的成敗在乎祂的定意；祂要的，是在過程中得榮耀，祂要僕人們以忠心、盡力划槳。

以成果來看，保羅的工作並不令他滿意：加拉太的各教會「離開那藉著基督之恩召他們的，去從別的福音」（加一6）；哥林多教會受假使徒的欺騙，論斷保羅是愚妄的人、他所傳的是愚拙的福音（林後十一13-16）；而他曾駐牧三年的以弗所教會，不僅異端侵入，使一些人偏離真道（提前一3-4，六20-21），最後，還選擇離棄他（提後一15，四16-18）。

但那些是船外的風浪，他的主人知道，也會駕馭：不配得永生的人，自有他棄絕主道時候（徒十三46；提前四1）。他只是划槳手，對著主人所定的方向奮力前划；他忠心得可以連生命都不顧（林後十一23-31），也知道自已已全然盡力，有公義的冠冕為他存留（提後四7）。

真的，我的老朋友，只要在主的船上，就無須看船外的風浪，那是祂要斥責的（太八26）；聖工、髒工、黑手、白手都無關緊要，要緊的，是作祂下艙稱職的划槳手。

