

上環A

### 海翔8號船難時序表

02:42

海翔8號載運約4700噸的土方，從基隆港出發準備前往花蓮

02:45

海巡署雷達顯示海翔8號出海

04:32

海翔8號船身開始傾斜求助基隆港務局，三副安忠奇接獲船長董榮根指示，負責叫醒船艙所有船員，並依船長廣播穿上救生衣準備往駕駛艙會合

04:35

在附近的亞泥輪前往現場，基隆出發前往救援

04:45

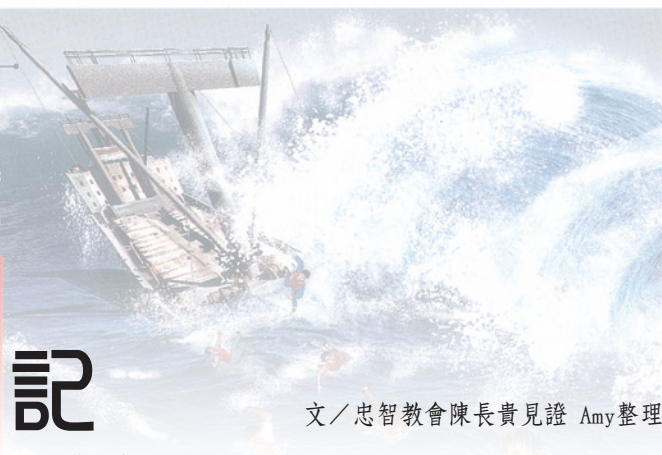
船身傾斜加劇至45度，情況危急，當下船長欲返航基隆港，但轉彎時一個大浪打來，加快下沉速度，船員有人慌亂跳海，或被推下海逃生，其中有3名船員落海時緊抓著一木塊保命難待援，該船約5分鐘沉入海中不見蹤影

05:53

空勤總隊直升機從山巔場起飛前往救援

06:13

海巡隊救起第9人，並陸續救出18人，但仍有8人不幸死亡



# 船難求生記

文／忠智教會陳長貴見證 Amy整理

我和表哥一同唱詩禱告倚靠神，抓住神必拯救的信心，度過冰冷、害怕、驚恐萬分的漫漫長夜。

信仰

專欄

蒙恩見證



## 哈利路亞，奉主耶穌聖名作見證：

2012年3月19日凌晨2點42分，砂石船海翔8號載運約4700噸的土方前往花蓮港；本船船員計16名，其中一名輪機長因感冒請假，所以出港船員共15名。

我的職務是舵工，當班時間是午夜12點到凌晨4點，約3點45分我就交班給表哥曾他里弟兄（屬正濱教會）。猶記交班前，船長特別叮嚀我注意船右方傾斜，當時我聽聽就從駕駛艙返回寢室，禱告完畢躺在船上，但總覺得有股不祥的預感，就不敢睡覺保持清醒。不料約過半小時，就聽到船長廣播著：「全體同仁，穿上救生衣到駕駛艙待命。」同時船長緊急叫表哥到各個寢室叫醒每位船員逃命（我們的寢室都在駕駛艙下2-4層）。

當我一聽到廣播就知道有危險，慌張的穿上潛水衣，抓住重要文件及一瓶礦泉水塞入口袋，邊跑邊穿上救生衣衝往上頭「逃命」。當時約4點45分，船已嚴重向右傾斜15度，船長見狀況危急，稍早已通報港務局海巡署請求支援。

2012年3月20日 星期二 農曆壬辰年二月二十八日

【本報記者 陳國輝、羅敏儀報導】一艘載有1700餘人的貨輪，在菲律賓海峽，於廿日深夜，不幸被颶風吹沉，船隻在短短一分鐘內，就沉入海中。船上的1700多名船員和乘客，在船沉之前，都跳入海中求生。船沉之後，船上的1700多名船員和乘客，都跳入海中求生。船沉之後，船上的1700多名船員和乘客，都跳入海中求生。

**船斜遇大浪 禍福5分鐘**

**巨船 栽入海 6死**

【本報記者 陳國輝、羅敏儀報導】一艘載有1700餘人的貨輪，在菲律賓海峽，於廿日深夜，不幸被颶風吹沉，船隻在短短一分鐘內，就沉入海中。船上的1700多名船員和乘客，在船沉之前，都跳入海中求生。船沉之後，船上的1700多名船員和乘客，都跳入海中求生。

2012年3月20日 星期二 農曆壬辰年二月二十八日

【本報記者 陳國輝、羅敏儀報導】一艘載有1700餘人的貨輪，在菲律賓海峽，於廿日深夜，不幸被颶風吹沉，船隻在短短一分鐘內，就沉入海中。船上的1700多名船員和乘客，在船沉之前，都跳入海中求生。船沉之後，船上的1700多名船員和乘客，都跳入海中求生。

**雜貨船卻載砂石 遇大浪難排水 「出事是遲早」**

【本報記者 陳國輝、羅敏儀報導】一艘載有1700餘人的貨輪，在菲律賓海峽，於廿日深夜，不幸被颶風吹沉，船隻在短短一分鐘內，就沉入海中。船上的1700多名船員和乘客，在船沉之前，都跳入海中求生。船沉之後，船上的1700多名船員和乘客，都跳入海中求生。


引用蘋果日報2012.3.20 A1頭版、A2版

表哥曾他里弟兄因有海難經驗，立刻命令我們全部往船尾逃命，慌亂中，大家抓住欄杆隨船搖晃，只見船已快要沉入海中。當時船速7海里，船頭先下水，爾後船身至船尾只需6秒鐘就會全船沒入海中，彷彿鐵達尼號沉沒翻版，速度驚人。

就在船快要沉沒當前，表哥叫喊：「跳水！跳水！」就一躍入水不見人影；我也正想要跳水，忽見前面纜繩鬆脫呈一直線飄搖，我怕被纜繩纏住，遲疑一下，等它完全鬆脫飄走，就在船尾接觸水面剎那間放手，高喊「哈利路亞，主啊！救我！」身體落海瞬間，一股強大的水柱將我推開遠離船尾，

使我一下子就碰到表哥的肩膀，表哥轉頭驚訝地對我說：「你這麼會游泳，一下子就追到我了?!」因為他先跳水拚命地往外游開已不知有多遠了。

之前常聽前輩說，船沉入海中會引起漩渦吸入周邊所有東西往下沉，所以大家跳海就拚了命地游離現場。我與表哥轉頭一看，親眼目睹沉船景況，猶如電影情節般，一艘佈滿璀璨燈光的船，一瞬間「碰」一聲巨響，頓時熄燈，海面突然一片漆黑，同時聽到浪聲、風聲，夾雜其他同事哀喊、呼叫「救命」的聲音。



當時海水溫度10度上下，海浪5、6級，吹8級風，非常冰冷。我與表哥拿起救生衣上的求救燈揮舞，希望有人發現我們；在不遠之處也見著幾盞求救燈，心想同事在附近海面上，大家都在海中載浮載沉地，掙扎著想要活下去。不久，依稀聽到持續性的求救聲由淒厲轉為淒涼，聲音忽大忽小此起彼落，漸漸地微弱、無聲……，只剩下浪聲與風聲在哭號，表哥說：「掛了！」此時我既驚恐又害怕，無助地全身顫抖，悲傷一股腦兒湧上心頭。

我與表哥有穿潛水衣、冷凍帽及救生衣，暫時保暖了身體，努力著再往更遠的方向游，邊游邊禱告，呼叫「主啊！救我！」心想我虧欠主甚多，如何見主？「主啊！再給我機會，多做主工。」接著就唱詩〈主耶穌愛我〉，反覆唱、反覆禱告，不知有多久。

或許又冷又害怕，嘴唇及牙齒顫抖的咯咯聲我都聽得到；再用力唱詩198首：「主啊！主啊！世上風浪真可怕！求祢領我不走差……。」奇妙的事發生了！一陣大浪打來，漂來一塊木板約有寬45公分、長250公分、厚度5公分，我因無力再游，就請表哥游去抓住木板，我們就前後位置用左手臂夾住，身體因此得以暫時放鬆漂浮後，再繼續禱告、唱詩，心存歡呼感謝主！

又過了15分鐘，同樣一陣大浪打來，再出現一塊一模一樣的板子在不遠處，表哥同樣游去將板子拖過來，我們就將兩塊板子併起來，一樣一前一後用左手臂夾住板子。這


樣穩定度更好，比較不會漂來漂去，就只是手臂會累而已。

此時，手邊的救生燈已完全不亮了，也不知還要等多久才會有人發現我們，體能愈來愈疲倦，心想不能再這樣游下去，需保持體力，於是全身漂浮，任憑海浪盪來盪去。

我再度用心用力禱告：「主啊！救我救我！」心中浮出更多聖工要做。又過了約20分鐘，一陣大浪打來，這回漂來一張大的長板凳，四腳朝天載浮載沉在我們面前不遠處，我叫喊表哥快去抓過來，就將二塊板子橫放在椅腳之間，奇妙的是，板凳瞬間自動翻正，而那兩塊板子竟平穩穩地卡在椅腳。我們迅速跨坐上去，用兩腳夾住椅子，雖然頸部以下仍泡在水裡，但頭部因此可以浮出水面，不致吸入海水。

就這樣經過了一個多小時，天色漸漸露出微光，我們才看清楚整片海面都是黑壓壓的油漬，表哥說：「船沉入海中所有的油漬會全部浮出海面。」的確，此時我們才驚呼雙手、頸部都沾滿了黑油。

天色更亮了，突然看到前面有一艘貨輪——亞泥3號，因接獲通報前來找尋落海船員。我與表哥充滿希望地用力揮手喊叫求救，賣力地游往船艘，終於亞泥3號發現我們，並拋下救生圈。無奈海流太強未能抓住救生圈，亞泥3號又試圖由船尾緩緩靠近我們，但是車葉（螺旋槳）轉動滾滾海水，形成強大的波浪，不僅撥開了海面油漬，也拉開了我們跟船的距離，使我們更難以靠近。



亞泥3號因發現救援困難，就原地不動等待。感謝神，此時雖泡在海中，但我們四周的海面全是清澈乾淨的，一點油漬都沒有，所以沒有吸入更多的油。直到6點13分，海巡隊接獲通報前來拋下救生圈，將我與表哥救起，並用厚厚的棉被裹身保暖；這一刻，我在心中不斷地感謝主。當時我們是第一批被救起的船員，報章媒體都登載我們的照片。

在海中時，表哥目睹船上大廚面朝下趴在水面上載浮，到了醫院才知他已失溫斷氣。我們蒙主保守，急診時仍能清醒地回應醫生的問答。照X光、心電圖、抽血、量血壓，血壓竟飆到200mmHg，醫生說那是受驚的狀態，叫我們不用擔心，要放寬心。在一連串的檢查之後，我們被診斷為「吸入性肺炎」。而幾個獲救的同事到醫院時，乃全身浮腫，又因吸入過多海水與油漬，緊急被送入加護病房治療。我們15人出港，獲救7人，死亡6人，2人失蹤。

在醫院過不多時，大批媒體前來採訪、詢問過程，電視不斷反覆報導沉船事件，我每看到、講述一次仍然驚恐害怕，不知如何表達心境，感受五味雜陳。親朋好友陸續來探訪、問候，稍覺舒服安慰。大家在病房禱告，感覺有主真好。下午兒子、女兒聞訊而來，帶了好多咖啡飲料猛灌我喝，到晚上大家離開之後，我下腹開始疼痛而整夜腹瀉不止。隔天妹妹來電詢問為何不接電話，我因睡眠不足向她抱怨腹瀉情形，她卻說：「感謝主！這樣子是排毒，助益排去體內海水與油漬。」我才恍然大悟，神的愛莫測高深，

再次搭救我！「我拿什麼報答耶和華向我所賜的一切厚恩？我要以感謝為祭獻給祢，又要求告耶和華的名。」（詩一一六12、17）

住院期間感謝正濱教會同靈關心代禱，求主記念您們的愛心。更感謝主安排表哥與我同船，切實教導我要為海難防患，準備潛水衣、礦泉水，救生衣要放在床頭明顯易取之處，海難時要往船尾跑等等……。在等待救援期間，我們喝下礦泉水補充水分，穩定心情，一同唱詩禱告倚靠神，抓住神必拯救的信心，度過冰冷、害怕、驚恐萬分的漫漫長夜。感謝主！以我年齡62歲，從聽到船長廣播集合那刻，穿潛水衣、救生衣到駕駛艙逃命只花一分鐘，要不是主眷顧，我實在做不到。船身傾斜由10度變成15度，再變成45度，下沉速度不到五分鐘，生死一瞬間，神仍然讓我冷靜看見纜繩鬆脫不致纏住，實在主恩奇妙。最後以《詩篇》一一五篇18節共勉：「但我們要稱頌耶和華，從今時直到永遠。你們要讚美耶和華！」願一切榮耀尊貴都歸主名下，阿們。

