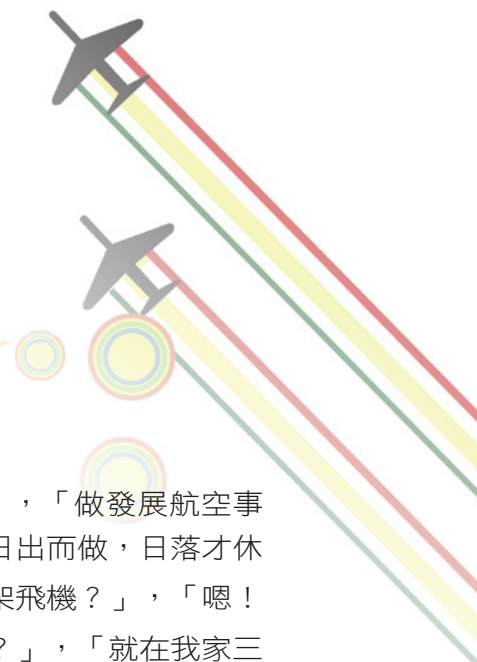


航空事業

文／小光



藝文
專欄

日光之下



訪談時：「請問這位朋友，您在哪邊高就？」，「做發展航空事業的工作」；「那一定很忙囉？」，「當然！我日出而做，日落才休息，早晚是最忙的時段。」；「請問貴公司有幾架飛機？」，「嗯！差不多將近一百架！」；「??請問公司在哪裡？」，「就在我家三樓頂啦！」

原來，這位朋友所提的發展航空事業，就是訓練鴿鳥參加比賽，奪取錦標。

先知約拿（鴿子之意）受託傳警告，真的是被神操練了。他不在空中飛，卻是下到約帕（不願順服）→下到底艙（靈性沉睡）→下到海中（被罪捆綁）→下到魚腹（陰間沉淪）；躲避神面的人，若不知悔改呼求，鴿子也會葬身魚腹。反之，願意離開惡道、信服神的人，卻蒙神愛惜，不被傾覆（拿三4-5、10，四11）。

近二十年來，隨著移民潮，許多華人先是「飛」向各洲島；接著是牧養的工人也來回巡牧、訓練；許多開拓區更是需要有「鴿子」去傳遞和平的信息，冀望「到了晚上、鴿子回到他（挪亞）那裡，嘴裡叼著一個新榨下來的橄欖葉子」（創八11）；趁著，「現在的天地，還是憑著那命存留」（彼後三7）之前，扮演好「飛行天使」（啟十四6）的角色。

現今的電腦，更是我們傳「永遠的福音」的有利工具。各國總會應該努力經營此「航空事業」，培訓更多的「兩個見證人」（啟十一3）；先從Knee-mail（跪地祈禱）的禱告上下工夫，到真正能相互結合、得人如得魚的Internet（網路）；就如初期的使徒們所言：「我們要專心以祈禱、傳道為事。」（徒六4）

各地方教會的牧人，不要忘了你也是「七個執事裡的一個」（徒二一8），能夠像腓利被「主的靈提了去」（徒八39）的空中使者；若有百位信徒，那就是有百架「飛機」等你去牧養啊！共勉。

